



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

1.10.2026 г.

X ПД-2764-4/01.10.2026

Подписано от: DIANA RUSEVA TODOROVA

ДО

„БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

ГР. БУРГАС, УЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР БАТЕНБЕРГ“ № 1

КОПИЕ ДО

ОБЩИНА БУРГАС

КОПИЕ ДО

БДЧР-ВАРНА

Относно: инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на железопътна инфраструктура чрез удължаване на 3 броя железопътни коловози с номера № 111, № 112 и № 105 на Пристанищен терминал „Бургас-изток 2“, част от пристанище за обществен транспорт Бургас“ с възложител: „БМФ ПОРТ БУРГАС“ АД

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-2764/2026 г. в РИОСВ-Бургас за инвестиционното предложение, която приемам като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - *Наредбата за ОС*, на основание чл. 6а, т. 2 от същата Наредба, Ви уведомявам за следното:

Инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на железопътна инфраструктура чрез удължаване на 3 броя железопътни коловози с номера № 111, № 112 и № 105 на Пристанищен терминал „Бургас-изток 2“, част от пристанище за обществен транспорт Бургас“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

С Решение № ЕО-69/21.12.2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), министърът на околната среда и водите е постановил да не се извършва ЕО за „Актуализация на Генералния план за „Пристанищен терминал Бургас Изток-2, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“.

С Решение № БС-60-ПР/14.06.2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), директорът на РИОСВ-Бургас е постановил да не се извършва ОВОС за инвестиционно предложение „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“, ПИ с идентификатори 07079.618.202, 07079.618.203, 07079.618.23, 07079.618.1014, 07079.618.1015 по КККР на гр. Бургас, общ. Бургас“.

Съгласно становище с изх. № ЕО-11, ЕО-12 и ЕО-13/02.07.2019 г. на министъра на околната среда и водите на Република България за план „Актуализация на Генерален план и ПУП-ПРЗ за пристанищната територия и ПУП-ПП за пристанищната акватория на пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“, е констатирано, че предвижданите изменения на



действащия Генерален план за развитие на пристанищната територия изцяло съвпадат с обхвата на инвестиционното предложение, за което е проведена процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда, в резултат на което от директора на РИОСВ-Бургас е издадено Решение № БС-60-ПР/14.06.2019 г., в което е разгледана и оценена по реда на екологичното законодателство и реконструкцията на съществуващите и изграждането на нови площадкови жп и автомобилни пътища, включително и места за паркиране.

С писмо с изх. № ПД-2596(2)/26.09.2023 г., директорът на РИОСВ-Бургас се е произнесъл, че дейностите, свързани с реализация на инвестиционно предложение „Рехабилитация и развитие на нови железопътни коловози на територията на пристанищни терминали „Бургас-Изток-2“ и „Бургас Запад“, част от пристанище Бургас“, не попадат в позициите на Приложения №1 и 2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, както и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС. С писмото са разгледани изграждането на продължение на съществуващ коловоз № 35 и изграждането на група от шест тилови коловоза на територията на терминал „Бургас Запад“.

С писмо с изх. № ПД-204/02.02.2024 г., директорът на РИОСВ-Бургас е определил, че инвестиционно предложение „Осъществяване на връзка/свързване на коловози 94 и 95 след съществуващата връзка между коловози 93 и 94, както и удължаване на коловоз 94 в обхвата на пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“, не попада в позициите на Приложения №1 и 2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, както и че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

С писмо с изх. № ПД-2459(3)/14.08.2026 г., издадено от Директора на РИОСВ-Бургас е определено, че инвестиционно предложение „Рехабилитация и модернизация на 2 броя железопътни коловоза с номера № 91 и № 92 на Пристанищен терминал „Бургас-изток 2“, част от пристанище за обществен транспорт Бургас“ не попада в позициите на Приложения №1 и 2, съответно към чл.92 и чл.93 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежи на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, както и не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е свързано с изпълнение на дейности по проект за „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“. Предвижда се разширение и модернизация на железопътна инфраструктура чрез удължаване на 3 броя железопътни коловози с номера № 111, № 112 и № 105 на Пристанищен терминал „Бургас-изток 2“, част от пристанище за обществен транспорт Бургас. Планираните дейности ще се извършват в ПИ с идентификатор 07079.618.1088 по КК на гр. Бургас, община Бургас. Предвижда се удължаване полезната дължина и капацитета на съществуващите железопътни коловози № 111, № 112 и № 105 – коловози № 111 и № 112 се удължават с по около 125 м, а коловоз № 105 – с около 237 м на пристанищния терминал, заедно със съпътстващите ги съоръжения – подпорни стени, отводняване на прилежащата площадка и противопожарен водопровод с пожарен хидрант. Новите участъци са прави, без криви и без стрелки, и ще бъдат изпълнени с ново долно и горно строене и стоманобетонена настилка, аналогична на съществуващата, така че върху коловозите да може да се движи пристанищна техника и

тежкотоварни автомобили. Краят на коловозите се оформя с буферни устройства – баластова призма или фрикционно буферно устройство (отбивачка), в зависимост от наличното пространство.

Предвидените строително-монтажни работи включват:

- частично разрушаване на съществуваща рампа с обграждащите я подпорни стени в южната част на обекта и премахване на настилки по трасетата на новите съоръжения;
- изкопни работи за коловозите, подпорните стени, отводнителните съоръжения и противопожарния водопровод – с дълбочина до около 1 м за коловозите и до около 2 м за фундаментите на подпорните стени и отводнителните галерии, без ползване на взрив;
- изграждане на две нови стоманобетонни подпорни стени (северна и южна) с дължина по около 58 м, които ограждат площадката на удължението, с отводнителни галерии между тях;
- изграждане на нова конструкция на железния път – релси 49Е1, стоманобетонни траверси с еластични скрепления и еластомерни подложки, баластова призма от трошен камък и стоманобетонна настилка;
- изграждане на отводняване на площадката – линейни отводнителни, отводнителни галерии и колектори, включени в съществуващата отводнителна система на терминала;
- изграждане на нов противопожарен водопровод с надземен пожарен хидрант, свързан към съществуващия площадков водопровод на терминала.

Възложителят декларира, че настоящото инвестиционно предложение е пряко свързано със съществуващата инфраструктура на пристанищен терминал „Бургас-изток 2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение – Бургас и е в съответствие с действащия Генерален план. Местоположението на настоящото предложение е концесионната площ на пристанищен терминал „Бургас-изток 2“, в границите на ПИ с идентификатор 07079.618.1088 по КК на гр. Бургас, държавна публична собственост с площ 419891 кв.м, с трайно предназначение на територията „територия на транспорта“ и начин на трайно ползване „за пристанище“.

На основание чл. 4а, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда информацията за ИП бе изпратена за становище в Басейнова дирекция „Черноморски район“.

Съгласно писмо с изх. № 05-10-335-1/23.09.2026 г., издадено от Директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“, ИП е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни 2022-2027 г. и Закона за водите и подзаконовата нормативна уредба при спазване на предвидените мерки и законови изисквания посочени в него.

Посочените по-горе дейности, свързани с реализацията на настоящото инвестиционно предложение, не попадат в позициите на Приложения № 1 и 2, съответно към чл. 92 и чл. 93 от Закона за опазване на околната среда и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от Закона процедури по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда, задължителна екологична оценка и/или оценка на въздействието върху околната среда.

Пристанищен терминал „Бургас-изток 2“, част от пристанище за обществен транспорт Бургас в обхвата на ПИ с идентификатор 07079.618.1088 по КК на гр. Бургас, общ. Бургас не попада в границите на защитени територии, определени по реда на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (Натура 2000 места). Най-близо (на 1,69 км) е разположена защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008 г. (ДВ, бр. 102/2008 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-307/31.03.2021 г. за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (ДВ, бр. 48/08.06.2021 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-714/28.09.2023 г. (ДВ, бр. 83/2023 г.), всички на министъра на околната среда и водите.

Предвид гореизложеното, отчитайки местоположението (Пристанищен терминал „Бургас-изток 2“, извън защитени зони) и характера на настоящото инвестиционно предложение (разширение и модернизация на съществуваща инфраструктура в границите на концесионната площ), считам че при реализацията му, няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган е, **че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

След проверка по наличната към момента в РИОСВ-Бургас цифрова информация и модели за разпространение на дюнни природни местообитания по Черноморското крайбрежие, Ви уведомявам, че не се засяга площ с характеристика на пясъчни дюни. Цитираното становище, предвид Заповед № РД-299/29.03.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, следва да се счита и като становище по смисъла на §25, ал. 3 на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

Приложение: Писмо изх. № 05-05-10-335-1/23.09.2026 г. от Директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Бургас за промените.

1.10.2026 г.

X инж.Зинка Стойкова

ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС
Signed by: ZINKA KIRILOVA STOYKOVA